

DOMĀT TIKAI POZITĪVI!

Nakts, ceļā dodas kravas automašīna, lai veikali *Labais, Tops, Skapis, Pasēdnīca* u. c. saņemtu vajadzīgās preces jau agri no rīta. Kāds cilvēks tumsā brauc uz veikaliem, nogādā preces un dodas tālāk pa viņam zināmo maršrutu. Intervijā **ANDRIS CVETKOVŠ** stāsta par savu darbu – kā ieguvis autovadītāja apliecību un kādas grūtības sagaidījušas komunikācijā ar apkārtējiem.

Bērnībā dzīvoju Madonā, laukos. Mācījos Valmieras Vārdzirdīgo skolā. Pabeidzot skolu, uzsāku darba gaitas, strādāju dažādus darbus, lai nopelnītu naudu. Mans tēvs, māte un vecākā māsa ir nedzirdīgi, bet jaunākā māsa Inga ir dzirdīga. Skolas laikā patika nodarboties ar sportu, un joprojām uzturu fizisko formu, regulāri vingroju.

Pastāstiet, kā sākat strādāt SIA Madara 89!

Gribēju atrast pastāvīgu oficiālu darbu, bet nedzirdīgam cilvēkam savā novadā tas ir grūti. Uzzināju, ka SIA *Madara 89* meklē loģistikas centrā noliktavas darbinieku, nosūtīju savu CV. Pēc intervijas mani pieņēma uz pārbaudes laiku. Šajā darba vietā jau strādāja divi cilvēki ar dzirdes traucējumiem – vārdzirdīgais un nedzirdīgais. Ar laiku iekļāvos kolektīvā, spēju organizēt savu darbu – iekraušanu, izkraušanu, pasūtījumu apstrādi, komplektēšanu.

Kad sapratāt, ka gribat kļūt par šoferi?

Strādājot noliktavā, vēroju, kā kravas auto šoferi sagatavo produkciju vešanai uz veikaliem, nolēmu pats izmēģināt šo darbu. Pieteicos uz kursiem kravas auto tiesību iegūšanai, proti, C kategorijas 95. kods. Liels paldies surdotulcēm Aivai Šilinskaī un Taigai Pukjānei par regulāru tulkošanu un atbalstu. Sākumā bija grūti izjust transportlīdzekļa gabarītus un braukšanas dinamiku. Pirmais braukšanas eksāmens bija neveiksmīgs, bet nākamajā reizē to nokārtoju. Daži neticēja manām spējām, jo nedzirdīgie nespējot vadīt auto, bet es cīnījos līdz galam. Esmu ieguvis C kategoriju tiesības!

Kāpēc, jūsuprāt, varētu būt grūti iegūt auto tiesības?

Tas atkarīgs no paša cilvēka. Jābūt vēriņam, labai redzei un reaģētspējai, arī nopietnai attieksmei pret darbu, kā arī spēt koncentrēties uz ceļa un ievērot



operatīvo dienestu mašīnas. Ja to visu var, tad nedzirdīgs cilvēks spēs vadīt lielgabariņa transportlīdzekli.

Kāds bija jūsu pirmais maršruts?

Bija saslīmis šoferis, bet pārtikas produkti ir jānogādā uz veikaliem. Man piedāvāja izvadīt produktus. Piekritu, lai gan nedaudz uztraucos. Sākumā ieteica izmantot mazo kravas mašīnu, lai pamazām pierodu pie vadīšanas. Pirmais maršruts bija uz Strenčiem, izmantoju navigatoru un veiksmīgi nokļuvu paredzētajā vietā. Pārdevēja samulsa un nezināja, kā ar mani komunicēt, jo pirmo reizi sastapās ar nedzirdīgu cilvēku.

Vai ir kādas tehnoloģijas, kuras palīdz vadīt kravas mašīnu?

Izmantoju savā telefonā GPS navigāciju, bet tagad jau zinu visus maršrutus no galvas. Jaunās kravas mašīnas ir aprīkotas ar jaunākajām tehnoloģijām, kas brīdina par tehniskām problēmām. Dzīvē izmantoju dzirdes aparātu, bet darbā noņemu, sasvīstu – traucē. Braucot automašīnā, skaļi klausos mūziku.

Kā notika komunikācija ar pārējiem?

Sākumā bija grūtības komunicēt ar veikala darbiniekiem, bet pamazām viņi iemanījās ar mani saprasties. Ar uzņēmuma vadītāju sazinātos ar īsziņu palīdzību, sūtu fotogrāfijas, video par dažādām problēmām, piemēram, ceļš nav piebraucams, tehniskā ķibeles ar auto un tamlīdzīgi, tad kopīgi risinām. Bez telefona būtu ļoti grūti, jo tulki naktī nestrādā.

Kā ir strādāt komandā?

Jau sesto gadu strādāju uzņēmumā, no kuriem divus gadus biju noliktavas strādnieks un jau gandrīz četrus esmu autovadītājs. Mani maršruti ir Alūksne, Ape, Gulbene, Valka, Valmiera, dažreiz Cēsis. Ar laiku esmu ieguvis darba pieredzi, pats organizēju preču izkraušanu pie veikala durvīm, izmantojot uzbraukšanas rampas. Man ir iedotas veikalu atslēgas, atvedot preces, tās nolieku paredzētajā telpā. Reti kontaktējos ar veikala darbiniekiem.

Sākotnēji strādāju pa dienu komandā, bet tagad strādāju naktīs viens bez pāriņieka. Darbs man ir no 21:00 līdz 8:00, pa dienu cenšos pagulēt, vakarā izņemu dēlu no dārziņa, palīdzu draudzenei mājas darbos.

Kas patīk darbā?

Patīk strādāt naktīs, ceļš ir tukšs, mierīgi varu piegādāt preces uz veikaliem, it sevišķi Covid-19 laikā, kad jāizvairās no cilvēkiem. Patīk strādāt vasaras laikā, jo ziemas periodā ceļi ir slideni. Darbs ir fiziski smags, bet es spēju to paveikt.

Ko jūs novēlat citiem?

Nebaidieties strādāt par kravas šoferiem. Nedzirdīgie to var! Iegūstiet C kategorijas tiesības un jums būs lielāka alga. Nebrauciet uz ārzemēm, bet palieciet strādāt Latvijā. Jābūt mērķtiecīgam un stipram, lai sasniegtu savu mērķi dzīvē. Domāt tikai pozitīvi! ●